

CNW RENDSZERINTEGRÁCIÓS ZRT.

SAJTÓKÖZLEMÉNY

BEFEJEZŐDÖTT A CANBUS LOGALIZER FLOTTA ADATOKAT ELEMZŐ RENDSZER FEJLESZTÉSE

Lezárult a PIAC_13 pályázat támogatásával a CNW Rendszerintegrációs Zrt. és a nyomelemző rendszerek kialakításában nagy tapasztalattal rendelkező Seacon Europe Kft. „CANbus Logalyser” néven – gépjárművekben keletkező digitális és analóg adatok gyűjtésén és elemzésén alapuló, flottaüzemeltetést támogató intelligens elemző rendszer fejlesztése. A CNW Zrt. „CANbus Logalyser – Gépjárműben keletkező digitális és analóg adatok gyűjtésén és elemzésén alapuló üzemeltetést, illetve üzemeltetést támogató flotta szakmai és intelligens elemző rendszer” projektje 120 millió forint támogatást nyert a „Piacorientált kutatás-fejlesztési tevékenység támogatása (PIAC_13)” programban az Új Széchenyi Terv keretében. A 210 millió forintos összköltségvetésű projektben a gyűjtött adatok és a kiértékelési módszerek alkalmazásával innovatív technológián alapuló újszerű prototípus került kifejlesztésére.

A kutatási-fejlesztési projekt keretén többféle adatgyűjtő berendezésre épülő megoldás készült a gépjármű üzemi adatainak továbbítására, illetve az adatok elemzésére. A gépjárműben elhelyezett eszközről - előkészítéstől függően- háromféle adattípust fogad a kommunikációs rendszer:

- Pozícióra vonatkozó adatokat (pl. koordináta, cím)
- Gépjármű állapotára vonatkozó adatokat (pl. légzsák, töltés, biztonsági öv jelzők)
- Használat műszaki jellemzőit (pl. fordulatszám, sebesség, gyújtáskapcsoló állás)

Ezekből az alap információkból lehet használatra vonatkozó statisztikai számokat számítani, illetve "vezetési eseményeket" képezni (pl. intenzív gyorsítás, magas fordulatszám, erős fékezés, sebesség túllépés). A számításhoz szükséges limitek rugalmasan állíthatók gépjárművenként. A használati statisztika a jármű napi terheléséről ad képet a felhasználónak, illetve a gépjárművezető napjáról ad összefoglalást.

A vezetési eseményeket leíró számokat sávosan kategorizálhatjuk, mely sávok a rendszer használatával finomíthatók, állíthatók. Így az egyes vezetők adott napi teljesítménye vezetési eseményenként zöld, sárga, piros vagy szürke sávba sorolódnak. Így alakul ki az adott gépjárműre és napra "összkep", mely egy áttekinthető „műszerfalón” vizuálisan is látható. Az ilyen módon keletkezett információk támpontot adnak a gépjármű flottaüzemeltetők számára az üzemi jellemzők és a jármű használat költségei közötti összefüggések feltárására. Az üzemi jellemzők elemzése összefüggésbe hozható a gépjármű vezetőjének vezetői stílusával is. A tapasztalatok visszacsatolásával lehetőség nyílik a várható környezetvédelmi hatások mérséklésére, a csökkenő káros anyag kibocsátásra, a jármű élettartamának meghosszabbodására is.

Az új integrált megoldással a CNW Zrt. és a Seacon Kft. a közlekedési eszközök üzemeltetési költségeinek csökkentését támogató rendszerrel áll potenciális Megrendelőinek rendelkezésére.

További információ kérhető:

CNW Rendszerintegrációs Zrt.
1083 Budapest, Szigetvári u. 5.

office@cnw.hu

www.cnw.hu

SZÉCHENYI 2020


MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

NEMZETI KUTATÁSI,
FEJLESZTÉSI ÉS
INNOVÁCIÓS ALAP

BEFEKTETÉS A JÖVŐBE